

Návod - Shocky „Firefly“

Preklad: F.Ruisl



Všetko, čo budeš ešte potrebovať:

1 - 2 m Carbon plochý nosník 3 x 0,5 (0,75) mm na spevnenie nábežky krídla .

1 m Carbon tyčka 1,5 mm na výstuhy krídla.

2 m Carbon tyčka 1-1,2mm výstuhy trupu .

1 m Carbon tyčka 2 mm na podvozok.

1-2 m Carbon tyčka 0,8 -1 mm tiahla.

UHU Por na zlepenie na tupo Depron s Depronom a závesov.

PU lepidlo ako Bellizell (drahé) alebo Ponal „Construct“

zmršťovačku 1,5mm a 3mm.

Rozmysli si, či pred tým ako začneš lepiť, nechceš diely *najprv* pofarbiť.

Je to teraz ľahšie a nie je treba toľko zakrývať. Môžeš použiť všetky farby, ktoré sa riedia vodou napr. Acrylové farby.

Špeciálne Styro-farby sú síce dostať ale sú drahé.



Teraz ku stavbe:

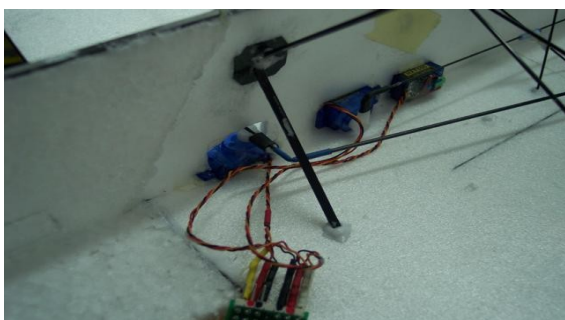


Celú stavbu je treba robiť na rovnej podložke aby sa zamedzilo skrúteniu dielov.

Takýmto spôsobom prilep na krídlo na nábežku plochý uhlíkový nosník 3x0,5mm.

Tip: *pred lepením si priprav kúsky lepiacej pásky na spodnú stranu krídla aby si nemusel dvíhať krídlo pri lepení.*

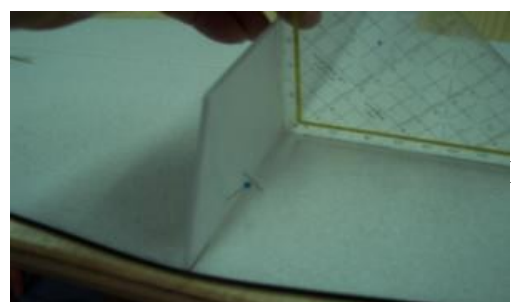
Carbon nosník prilep s malým presahom PU lepidlom a nechaj vytvrdnúť



TIP: *prípadne vopred vyrež otvory pre servá...*



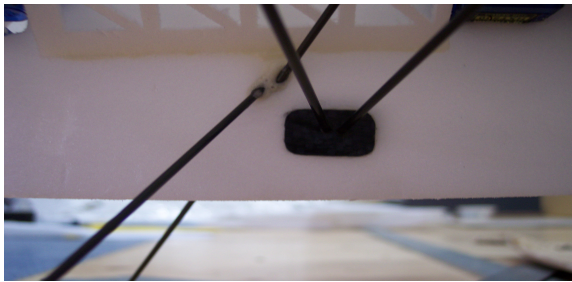
Teraz prilep horizontálny a vertikálny diel trupu UHU Por lepidlom.....



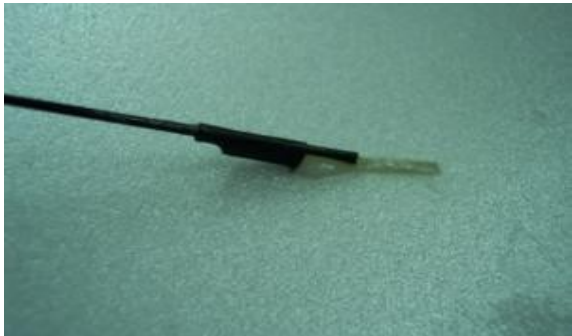
Kolmost' kontroluj trojuholníkom.



Depron rež ostrým balzorezom ako je to na obrázku a výstuhy zalep PU-lepidlom.



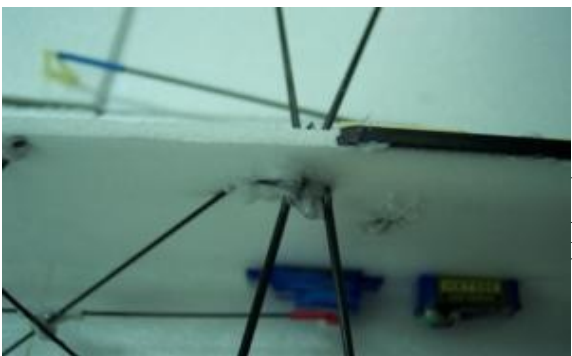
GFK/CFK frézované diely na zosinenie prilep PU lepidlom po stranách, prihliadaj na oválne frézovaný rez.



Predtým ako prilepíš zakončenie vzpery do krídla, (1,5mm Carbon tyčka) frézované diely spoj s uhlíkovou tyčkou zmršťovacou hadičkou a poisti riedkym sekundárom.

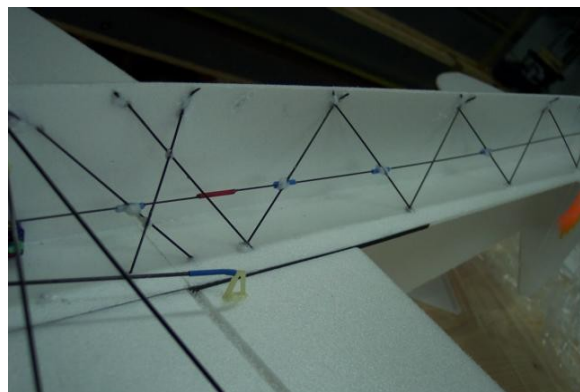
Pri neskoršom zohrievaní zmršťovačky by sa mohol Depron poškodiť.

Zalep potom vzpery do krídla.



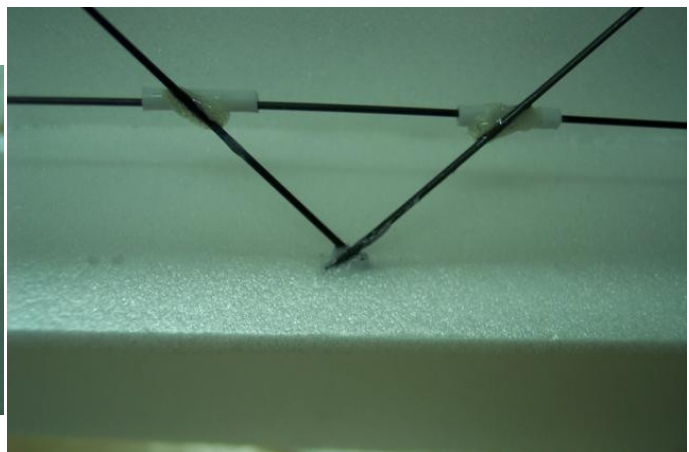
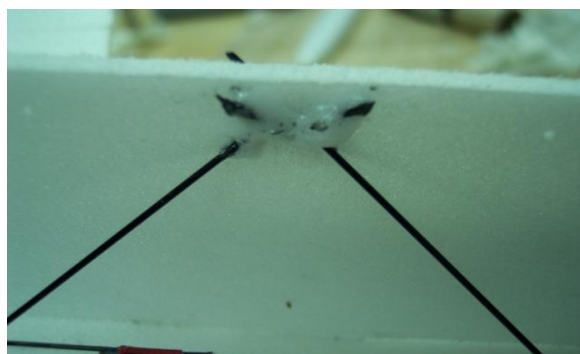
Vzpery môžeš nechať trochu dlhšie a jednoducho ich prestrčiť a zalepiť PU-lepidlom. Možno to nevyzerá veľmi pekne ale je to mechanicky lepšie.

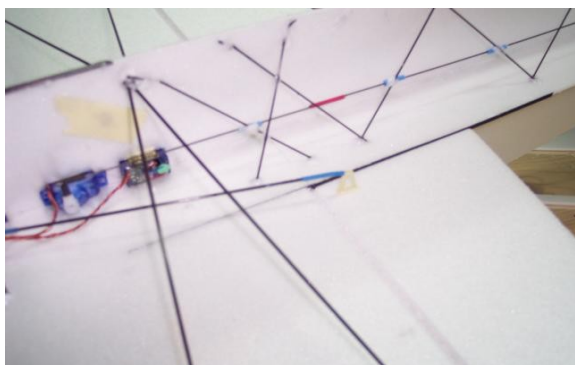
....



Teraz zalep vystuženie trupu.

Zosilnenie je z 0,8 - 1,2 mm Carbonovej tyčky. Tyčky približne skráť aby sa dali prestrčiť predvrtanými dierami v trupe a zalep PU lepidlom





Dôležité je aby vystuženie trupu bolo prepojené na vzpery krídla.

Teraz je správny čas namontovať závesy na krídelká a výškovku.

Určite to ide najľahšie Tesa páskou iba že sa kormidlá hýbu ťažšie ako keď sa to urobí UHUpor-om.

Urob t nasledovne:

Najskôr opatrne obrús hrany tak aby vznikla rovná a relatívne ostrá hrana. Teraz na oboch stranách (napr. krídlo a krídelko) nanies **tenkú !! húsenku z UHU-poru**, rozotri ju prstom tak aby iba na hrane zostala tenká vrstva .

!!!! Pozor, na ploche nesmie zostať žiadne alebo iba veľmi malé množstvo lepidla!!!

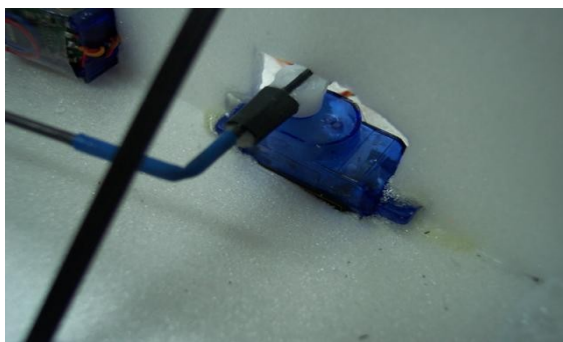
Nechat trochu zaschnúť a hrany zľahka pritlačiť k sebe. Takýto záves drží veľmi dobre..

Video návod na Internete možno nájsť napr. na:

http://www.epp-versand.de/p_porscharnier.php?HPSESSID=12bad2fd995d8cf188a8cc47d7fa69dc

alebo na Youtube <http://www.youtube.com/watch?v=fSE6v9NFRCM>

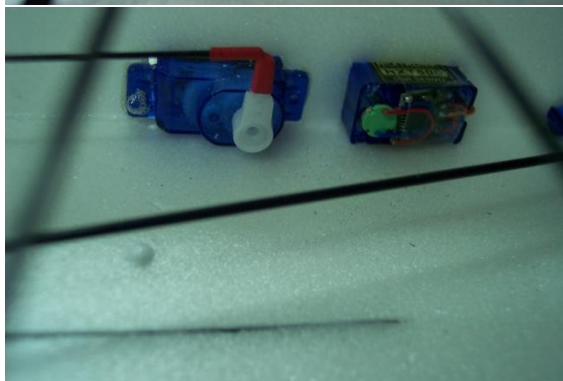
Teraz urob všetky tiahla.



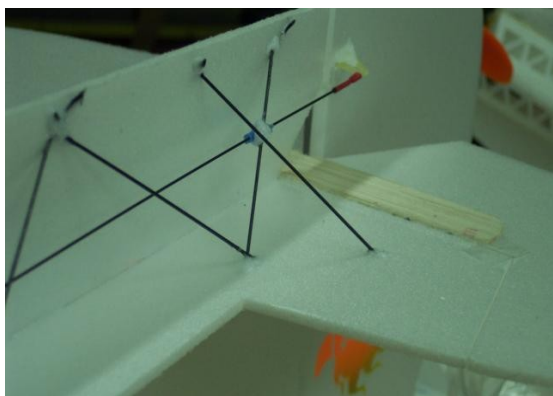
Páčku serva na krídelká predĺžiť kúskom uhlík. Tyčky 1.5mm ako je to na obrázku

Všetky tiahla namerať a skrátiť na potrebnú dĺžku a zlepiť s páčkou serva..

Páčku na kormidle zalepiť až nakoniec !!!!



Dobré je, keď pred spojením tiahla a páčky ich povrch trochu zdrsniš.



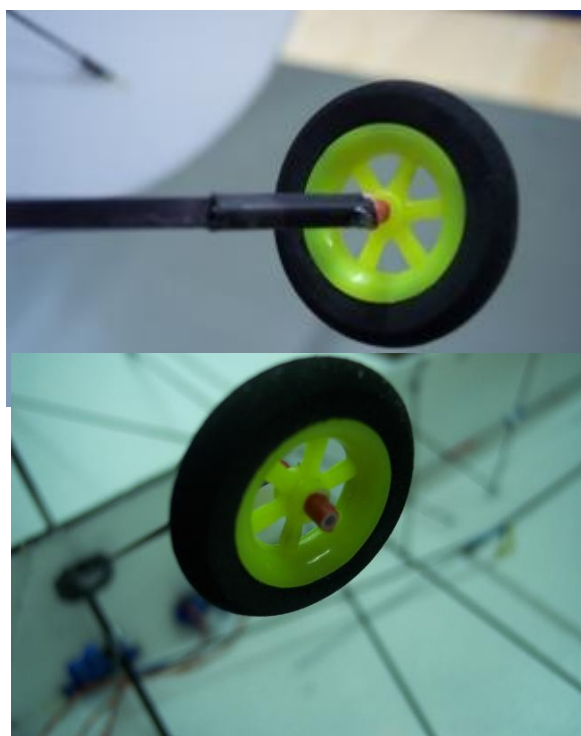
Vedenie tiahla je najlepšie robiť z tenkých trubičiek (napríklad z trubičiek s vatou na čistenie uší) ...

Prilepiť sekundárom a PU-lepidlom s výstuhami trupu.

Na obrázku je vidieť balzové zosilnenie tu je potrebné.

V ďalšom kroku prilepiš horný diel trupu a spojíš klapku smerovky so stabilizátorom (rovnako ako krídelká k trupu popísané skôr).

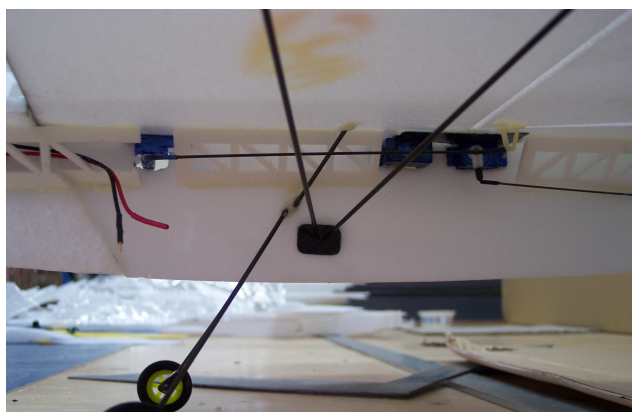
Podvozok je možné zabudovať rôznymi spôsobmi. Ja som to urobil takto:



Použijem oceľový drôt 0.8 – 1mm , zohnem do odpovedajúceho tvaru a zlepiť s 2mm uhlík. tyčkou. Na obrázku je to dobre vidieť.

Koliesko je zaistené kúskom izolácie z medeného drôtu.

Kolieska sa dajú vyrobiť (kvôli váhe) aj z EPP alebo vyfrézovať z CFK.



Tyčky s kolieskami jednoducho prepichni cez trup a krídlo a zalep PU-lepidlom.

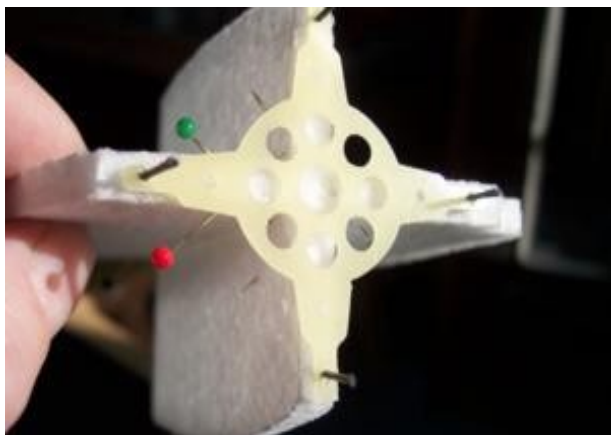
Poloha koliesok by mala byť čo najviac dopredu aby sa dobre pristávalo

Vyfrézované GFK zosilnenie je súčasťou stavebnice..

Na tomto mieste ďakujem Wolfgangovi Michlovi , ktorý mi tieto diely frézoval.

Teraz poskladáme extra prednú časť trupu z EPP.

Zlepíme ju PU-lepidlom. Po vytvrdnutí nalep motorovú prepážku.



Tip: vyvŕtaj 4 dierky 1mm ako je vidieť na obrázku, zastrč do nich 4 krátke uhlíkové kolíky 0,8 – 1mm a celé to zlep s motorovou prepážkou

Motor pripevni priloženými skrutkami..

Ešte prilep celý diel k trupu, dávaj pozor aby si to dobre napasoval na rovnú časť trupu.

Zapoj regulátor k motoru a zabuduj prijímač.

Tip: šetri stále na váhe !!! originálne káble na servách sú príliš hrubé a tým aj ťažšie. Zameň ich za tenké lankové vodiče, môžeš usporiť aj 5g na váhe. Rovnako je možné dať preč aj krabičky zo serv.



Konektory na servách sú tiež preč.

Piny konektora izolujem iba tenkou farebnou hadičkou.

Taktiež spodný diel serv nie je treba, iba motor musíš zaistiť kvapkou PU lepidla, elektroniku zaizolovať páskou a zase si 2,5g usporil !!

Baterky (LiPo) pripevni obojstrannou lepiacou páskou alebo vyrež do Depronu drážku a zasun do nej baterky.

Nastavenie:

Tažisko 120-150mm od nábežky.

Výchylky by mali byť veľmi veľké. Závisí na tvojom štýle lietania.

Plný plyn nie je treba. Model letí pri ½ plynu a má letovú váhu cca. 155g .

Zátačku musíš lietať aj so smerovkou.

Aj keď som model navrhoval pre oblúbený AIRRACE, môžeš s ním dobre lietať aj akrobaciu.

Dobrá zábavu pri stavbe a letaní...

Thuro